**"Паспорт федерального проекта "Безопасность дорожного движения" (утв. протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту "Безопасные и качественные автомобильные дороги" от 20.12.2018 N 4)**

Утвержден

протоколом заседания

проектного комитета

по национальному проекту

"Безопасные и качественные

автомобильные дороги"

от 20 декабря 2018 г. N 4

ПАСПОРТ

ФЕДЕРАЛЬНОГО ПРОЕКТА "БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ"

1. Основные положения

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование национального проекта | Безопасные и качественные автомобильные дороги |
| Краткое наименование федерального проекта | "Безопасность дорожного движения" | Срок начала и окончания проекта | 3 декабря 2018 г. - 31 декабря 2024 г. |
| Куратор федерального проекта | М.А. Акимов, Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации |
| Руководитель федерального проекта | А.В. Горовой, первый заместитель Министра внутренних дел Российской Федерации |
| Администратор федерального проекта | М.Ю. Черников, начальник Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации |
| Связь с государственными программами Российской Федерации | Государственная [программа](https://legalacts.ru/doc/postanovlenie-pravitelstva-rf-ot-15042014-n-345/#107528) Российской Федерации "Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности" |

2. Цель и показатели федерального проекта

Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тысяч населения к 2024 году.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Тип показателя | Базовое значение | Период, год |
|  |  |  | значение | дата | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1. | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения | Основной | 13 | 31 декабря 2017 г. | 11,7 | 10,9 | 9,8 | 8,4 | 6,4 | 4 |

3. Задачи и результаты федерального проекта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование задачи, результата | Характеристика результата |
| 1. | Усиление ответственности водителей за нарушение [правил](https://legalacts.ru/doc/PP-RF-_1090-ot-23_10_93/#100015) дорожного движения, а также повышение требований к уровню их профессиональной подготовки |
| 1.1. | Приняты нормативные правовые акты, направленные на усиление ответственности за отдельные, наиболее опасные правонарушения в области дорожного движения | Приведение административной ответственности в соответствие с общественной опасностью, создаваемой водителями, которые совершают наиболее опасные нарушения [правил](https://legalacts.ru/doc/PP-RF-_1090-ot-23_10_93/#100015) дорожного движения такие как, управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения (отказавшимся от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения) и не имеющим права управления транспортными средствами либо лишенным права управления транспортными средствами, проезд на запрещающий сигнал светофора, непредоставление преимущества в движении автомобилям экстренных служб, невыполнение требования сотрудника полиции об остановке транспортного средства и др. |
| 1.2. | Приняты нормативные правовые акты, направленные на совершенствование системы профессиональной подготовки водителей транспортных средств, в том числе осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, требований к такой подготовке | Формы и методы учебного процесса в организациях, осуществляющих образовательную деятельность по профессиональному обучению водителей транспортных средств, обеспечивают качественную подготовку кандидатов в водители, в полной мере адаптированных к участию в дорожном движении |
| 2. | Обеспечение соблюдения норм и правил в области безопасности дорожного движения |
| 2.1. | Подразделения, осуществляющие контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, оснащены патрульными автомобилями, оборудованными техническими средствами фиксации обстановки внутри и снаружи автомобиля, радиостанцией, сигнальной громкоговорящей установкой, нанесенной цветографической окраской (не менее 19323 единиц) | Оснащенность патрульными автомобилями, а также специальными техническими средствами измерений для осуществления государственного надзора в области дорожной деятельности и укладками для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях будет приближена к нормативной положенности |
| 2.2. | Подразделения, осуществляющие контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, оснащены специальными техническими средствами измерений, используемыми для контроля за безопасностью при эксплуатации автомобильных дорог(не менее 12,5 тыс. приборов) |  |
| 2.3. | Подразделения, осуществляющие контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, оснащены укладками для оказания первой помощи сотрудниками Госавтоинспекции (не менее 30 тыс. единиц) |  |
| 2.4. | Создана (модернизирована) система комплексной автоматизации контрольно-надзорной деятельности | Осуществлена цифровизация деятельности Госавтоинспекции по основным направлениям контрольно-надзорной деятельности |
| 2.5. | Приобретены специальные технические средства измерений, используемые для контроля за безопасностью при эксплуатации транспортных средств (не менее 7,5 тыс. единиц) | Оснащенность специальными техническими средствами измерений, используемыми для контроля за безопасностью при эксплуатации транспортных средств, будет приближена к нормативной положенности |
| 2.6. | Приобретены экспресс-тесты для освидетельствования водителей на состояние опьянения (не менее 9 375 тыс. единиц) | Оснащенность техническими средствами индикации для выявления паров этанола в выдыхаемом воздухе приближена к нормам положенности. Повышена эффективность выявления случаев управления транспортными средствами в состоянии опьянения, сокращено число случаев необоснованных доставлений для проведения медицинского освидетельствования |
| 2.7. | Создан и функционирует федеральный центр по координации работы по профилактике нарушений норм и правил в области дорожного движения | Функционирует федеральный центр по координации работы по профилактике нарушений норм и правил в области дорожного движения (начиная с 2020 года) |
| 2.8. | Осуществлена ежегодная поверка и ремонт имеющихся в подразделениях, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, специальных технических средств измерений, используемых для контроля за безопасностью при эксплуатации транспортных средств и автомобильных дорог(не менее 20 тыс. ремонтов и поверок) | Обеспечено эффективное использование имеющихся в подразделениях Госавтоинспекции технических средств для осуществления надзорной деятельности |
| 2.9. | Проведена ежегодная поверка диагностического оборудования передвижных пунктов технического контроля(не менее 82 единиц) |  |
| 2.10. | Ежегодно утверждаются межведомственные планы мероприятий по освещению в средствах массовой информации вопросов безопасности дорожного движения | Обеспечена скоординированность и целенаправленность в подаче информационных материалов в СМИ по профилактике дорожно-транспортных происшествий, снижению тяжести их последствий |
| 2.11. | Обеспечено функционирование автоматизированной информационной системы тахографического контроля в целях соблюдения водителями транспортных средств режима труда и отдыха | Осуществляется в режиме реального времени сбор и анализ информации о соблюдении водителями транспортных средств при перевозке пассажиров и грузов режима труда и отдыха, а также [правил](https://legalacts.ru/doc/PP-RF-_1090-ot-23_10_93/#100015) дорожного движения с использованием телематических, навигационных и иных инновационных технологий |
| 2.12. | Внедрен сервис для направления жалоб (обращений) в форме электронного документа посредством личного кабинета федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)", интегрированный с сервисом уведомлений о нарушениях [правил](https://legalacts.ru/doc/PP-RF-_1090-ot-23_10_93/#100015) дорожного движения (в том числе о нарушениях порядка парковки, зафиксированные камерами фотовидеофиксации) и вынесенных постановлениях по административным правонарушениям | Обеспечено развитие информационного взаимодействия участников дорожного движения с органами государственной власти |
| 2.13. | Проведены социальные кампании, направленные на привлечение внимания населения к основным факторам риска в дорожном движении и их профилактике | Проведены социальные кампании, направленные на привлечение внимания населения к основным факторам риска в дорожном движении и их профилактике |
| 2.14. | Организованы тренинги по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на базе родильных домов и перинатальных центров | Организованы тренинги по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на базе родильных домов и перинатальных центров |
| 3. | Развитие нормативно-правового и нормативно-технического регулирования в области безопасности дорожного движения |
| 3.1. | Приняты нормативные правовые акты, направленные на совершенствование учета дорожно-транспортных происшествий | Внесены изменения в [Правила](https://legalacts.ru/doc/postanovlenie-pravitelstva-rf-ot-29061995-n-647/#100012) учета дорожно-транспортных происшествий, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995 г. N 647, с целью уточнения порядка учета погибших и раненых |
| 3.2. | Приняты нормативные правовые акты, направленные на совершенствование требований к организации дорожного движения | Уточнены полномочия и ответственность субъектов дорожной деятельности за нарушения требований нормативных правовых актов в области организации дорожного движения |
| 3.3. | Приняты нормативные правовые акты, направленные на совершенствование медицинского обеспечения безопасности дорожного движения | Усовершенствованы порядки освидетельствования на состояние алкогольного и наркотического опьянения, учета медицинскими организациями погибших и раненых в ДТП |
| 3.4. | Приняты нормативные правовые акты, направленные на совершенствование организационно-правовых механизмов допуска транспортных средств и их водителей к участию в дорожном движении | Дополнительно урегулированы вопросы регистрации транспортных средств, проведения технического осмотра, приема экзаменов на право управления транспортными средствами, подготовки водителей в образовательных организациях |
| 3.5. | Разработана и принята нормативная правовая база для внедрения сервиса направления жалоб (обращений) в форме электронного документа посредством личного кабинета федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)" и сервиса уведомлений о вынесенных постановлениях по административным правонарушениям | В законодательство внесены изменения, направленные на упрощение и ускорение подачи и рассмотрения жалоб (обращений) граждан |
| 4. | Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях |
| 4.1. | Организован и осуществляется обмен между Минздравом России и МВД России сведениями о выданных медицинских заключениях о наличии (отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами | Осуществляется взаимодействие по вопросам проверки наличия противопоказаний к управлению транспортным средством |
| 4.2. | Приобретены в районные медицинские учреждения хроматографы для выявления состояния опьянения в результате употребления наркотических средств, психотропных или иных вызывающих опьянение веществ | Повышена эффективность работы по выявлению водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии наркотического, психотропного и иного вида опьянения |
| 4.3. | Медицинские организации оснащены автомобилями скорой медицинской помощи класса "C" для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (не менее 600 единиц) | Обеспечено сокращение периода времени до оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях |
| 4.4. | Внедрены современные образцы специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий |  |
| 4.5. | Повышена квалификация сотрудников пожарно-спасательных подразделений МЧС России, принимающих участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий за счет проведения совместных учений и соревнований пожарно-спасательных подразделений, подразделений полиции, медицинских учреждений, дорожных служб | Повышена квалификация сотрудников и эффективность работ по оказанию помощи пострадавшим, в том числе за счет организации взаимодействия уполномоченных служб |
| 5. | Совершенствование обучения детей основам [правил](https://legalacts.ru/doc/PP-RF-_1090-ot-23_10_93/#100015) дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах |
| 5.1. | Разработаны нормативные правовые акты, направленные на совершенствование обучения детей основам [правил](https://legalacts.ru/doc/PP-RF-_1090-ot-23_10_93/#100015) дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах, подготовку соответствующих педагогических кадров, а также уточнение требований к учебно-методическому и материально-техническому обеспечению образовательного процесса | Обеспечен процесс обучения детей основам [правил](https://legalacts.ru/doc/PP-RF-_1090-ot-23_10_93/#100015) дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах |
| 5.2. | Ежегодно проводится Всероссийский конкурс "Лучший педагог по обучению основам безопасного поведения на дорогах" | Обеспечено стимулирование к повышению квалификации специалистов, обучающих детей основам безопасного поведения на дорогах |
| 5.3. | Организована работа центров по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в городах с населением свыше 50 тыс. человек | Информация о ходе реализации и результатах доведена до общественности |
| 5.4. | Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр. | Организовано проведение системной работы с использованием ресурсов детско-юношеских объединений различных форм, в том числе посредством проведения слетов, конкурсов, викторин, смотров, соревнований по различным вопросам безопасности движения |
| 5.5. | Организована системная работа с родителями по обучению детей основам [правил](https://legalacts.ru/doc/PP-RF-_1090-ot-23_10_93/#100015) дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах | На базе общеобразовательных организаций осуществляется просвещение родителей по вопросам использования детских удерживающих устройств, световозвращающих элементов, планирования безопасных пешеходных маршрутов, правил (особенностей) передвижения детей на велосипедах, самокатах, гироскутерах и других современных средствах передвижения, создание родительских объединений и их вовлечение в мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма |
| 5.6. | Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма | Осуществлено учебно-методическое и материально-техническое обеспечение процесса обучения детей основам безопасного поведения на дорогах |
| 6. | Завершение реализации федеральной целевой [программы](https://legalacts.ru/doc/postanovlenie-pravitelstva-rf-ot-03102013-n-864/#100009) "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" [<1>](https://legalacts.ru/doc/pasport-federalnogo-proekta-bezopasnost-dorozhnogo-dvizhenija-utv-protokolom-zasedanija/#100173) |
| 7. | Создание условий для повышения безопасности участников дорожного движения |
| 7.1. | Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | Деятельность в рамках направления по развитию системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований [Правил](https://legalacts.ru/doc/PP-RF-_1090-ot-23_10_93/#100015) дорожного движения, в том числе с применением систем фиксации административных правонарушений в области дорожного движения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи |
| 7.2. | Повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, их активной и пассивной безопасности | Деятельность в рамках направления по повышению уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, их активной и пассивной безопасности предусматривает стимулирование внедрения и использования новых технологий для минимизации человеческой ошибки при управлении транспортным средством, обеспечение мер поддержания транспортных средств в технически исправном состоянии, а также внедрение современных средств активной и пассивной безопасности транспортных средств |
| 7.3. | Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий | Деятельность в рамках направления по развитию системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышению безопасности дорожных условий предусматривает обеспечение безопасного участия пешеходов в дорожном движении, устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения, пробок и заторов, организацию транспортного планирования с целью обеспечения безопасного и эффективного трафика, развитие интеллектуальных транспортных систем, обеспечение пассивной и послеаварийной безопасности дорог и дорожной инфраструктуры |
| 7.4. | Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | Деятельность в рамках направления по развитию системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях предусматривает обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, обеспечение территориальной доступности медицинских учреждений, повышение уровня координации служб, участвующих в оказании помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, внедрение новых технологий в сферу оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях |
| 7.5. | Повышение правового сознания участников дорожного движения | Деятельность в указанном направлении предусматривает совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, других участников дорожного движения, широкое внедрение современных средств контроля за соблюдением [Правил](https://legalacts.ru/doc/PP-RF-_1090-ot-23_10_93/#100015) дорожного движения Российской Федерации, разработку мер правового воздействия в случае неправомерного поведения, а также совершенствование профилактической работы |
| 7.6. | Совершенствование нормативно-правового, организационного, методического и информационного сопровождения деятельности в области безопасности дорожного движения | Деятельность в рамках направления по совершенствованию нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения предусматривает устранение пробелов в законодательстве, разработку и внедрение практических инструментов реализации государственной политики, продолжение формирования основ институциональных преобразований, повышение имиджа Российской Федерации на мировой арене |

--------------------------------

<1> В соответствии с [постановлением](https://legalacts.ru/doc/postanovlenie-pravitelstva-rf-ot-03102013-n-864/) Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 г. N 864 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах".

4. Финансовое обеспечение реализации федерального проекта

"Безопасность дорожного движения"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование результата и источники финансирования | Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей) | Всего (млн. рублей) |
|  |  | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |  |
| 1. | Усиление ответственности водителей за нарушение [правил](https://legalacts.ru/doc/PP-RF-_1090-ot-23_10_93/#100015) дорожного движения, а также повышение требований к уровню их профессиональной подготовки | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
|  | федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
|  | из них межбюджетные трансферты бюджету(ам) (субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности) | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
|  | бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
|  | из них межбюджетные трансферты бюджету(ам) (указывается наименование) | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
|  | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
|  | из них межбюджетные трансферты бюджету(ам) (указывается наименование) | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
|  | внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
| 2. | Обеспечение соблюдения норм и правил в области безопасности дорожного движения | 9120,00 | 9820,00 | 8920,00 |  |  |  |  |
|  | федеральный бюджет | 9120,00 | 9820,00 | 8920,00 |  |  |  |  |
|  | из них межбюджетные трансферты бюджету(ам) (субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности) | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
|  | бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
|  | из них межбюджетные трансферты бюджету(ам) (указывается наименование) | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
|  | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
|  | из них межбюджетные трансферты бюджету(ам) (указывается наименование) | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
|  | внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
| 3. | Развитие нормативно-правого и нормативно-технического регулирования в области безопасности дорожного движения | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
|  | федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
|  | из них межбюджетные трансферты бюджету(ам) (субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности) | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
|  | бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
|  | из них межбюджетные трансферты бюджету(ам) (указывается наименование) | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
|  | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
|  | из них межбюджетные трансферты бюджету(ам) (указывается наименование) | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
|  | внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
| 4. | Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения и оказания помощи, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |
|  | федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
|  | из них межбюджетные трансферты бюджету(ам) (субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности) | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
|  | бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
|  | из них межбюджетные трансферты бюджету(ам) (указывается наименование) | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
|  | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
|  | из них межбюджетные трансферты бюджету(ам) (указывается наименование) | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
|  | внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
| 5. | Совершенствование обучения детей основам [правил](https://legalacts.ru/doc/PP-RF-_1090-ot-23_10_93/#100015) дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах | 200,00 | 200,00 | 200,00 |  |  |  |  |
|  | федеральный бюджет | 200,00 | 200,00 | 200,00 |  |  |  |  |
|  | из них межбюджетные трансферты бюджету(ам) (субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности) | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
|  | бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
|  | из них межбюджетные трансферты бюджету(ам) (указывается наименование) | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
|  | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
|  | из них межбюджетные трансферты бюджету(ам) (указывается наименование) | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
|  | внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
| 6. | Завершение реализации федеральной целевой [программы](https://legalacts.ru/doc/postanovlenie-pravitelstva-rf-ot-03102013-n-864/#100009) "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" | 1449,39 | 1451,74 | 0,00 |  |  |  |  |
|  | федеральный бюджет | 1449,39 | 1451,74 | 0,00 |  |  |  |  |
|  | из них межбюджетные трансферты бюджету(ам) (субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности) | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
|  | бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
|  | из них межбюджетные трансферты бюджету(ам) (указывается наименование) | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
|  | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
|  | из них межбюджетные трансферты бюджету(ам) (указывается наименование) | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
|  | внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
| 7. | Создание условий для повышения безопасности участников дорожного движения | 0,00 | 0,00 | 1160,86 |  |  |  |  |
|  | федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 1160,86 |  |  |  |  |
|  | из них межбюджетные трансферты бюджету(ам) (субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности) | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
|  | бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
|  | из них межбюджетные трансферты бюджету(ам) (указывается наименование) | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
|  | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
|  | из них межбюджетные трансферты бюджету(ам) (указывается наименование) | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
|  | внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |
| Всего по федеральному проекту | 10769,40 | 11471,70 | 10280,90 | 8480,86 | 7780,86 | 7080,86 | 55864,58 |

5. Участники федерального проекта

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Роль в проекте | Фамилия, инициалы | Должность | Непосредственный руководитель | Занятость в проекте (процентов) |
| 1. | Руководитель федерального проекта | А.В. Горовой | Первый заместитель Министра внутренних дел Российской Федерации | В.А. Колокольцев,Министр внутренних дел Российской Федерации | 10 |
| 2. | Администратор федерального проекта | М.Ю. Черников | Начальник Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - ГУОБДД МВД России) | А.В. Горовой,первый заместитель Министра внутренних дел Российской Федерации | 30 |
| Усиление ответственности водителей за нарушение [правил](https://legalacts.ru/doc/PP-RF-_1090-ot-23_10_93/#100015) дорожного движения, а также повышение требований к уровню их профессиональной подготовки |
| 3. | Ответственный за общее организационное мероприятие | А.В. Горовой | Первый заместитель Министра внутренних дел Российской Федерации | В.А. Колокольцев,Министр внутренних дел Российской Федерации | 10 |
| Разработаны нормативные правовые акты, направленные на усиление ответственности за отдельные, наиболее опасные правонарушения в области дорожного движения |
| 4. | Ответственный за достижение результата федерального проекта | М.Ю. Черников | Начальник ГУОБДД МВД России | А.В. Горовой,первый заместитель Министра внутренних дел Российской Федерации | 30 |
| 5. | Участник федерального проекта | В.В. Кузин | Заместитель начальника ГУОБДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| 6. | Участник федерального проекта | А.С. Бакирей | Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России | А.К. Семенов,заместитель Министра транспорта Российской Федерации | 30 |
| Разработаны нормативные правовые акты, направленные на совершенствование системы профессиональной подготовки водителей транспортных средств, в том числе осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, требований к такой подготовке |
| 7. | Ответственный за достижение результата федерального проекта | И.А. Черноскутова | Директор Департамента государственной политики в сфере профессионального образования и опережающей подготовки кадров Минпросвещения России | И.П. Потехина,заместитель Министра просвещения Российской Федерации | 30 |
| 8. | Участник федерального проекта | В.В. Швецов | Первый заместитель начальника ГУОБДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| 9. | Участник федерального проекта | А.С. Бакирей | Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России | А.К. Семенов,заместитель Министра транспорта Российской Федерации | 30 |
| Обеспечение соблюдения норм и правил в области безопасности дорожного движения |
| 10. | Ответственный за общее организационное мероприятие | А.В. Горовой | Первый заместитель Министра внутренних дел Российской Федерации | В.А. Колокольцев,Министр внутренних дел Российской Федерации | 10 |
| Подразделения, осуществляющие контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, оснащены патрульными автомобилями, оборудованными техническими средствами фиксации обстановки внутри и снаружи автомобиля, радиостанцией, сигнальной громкоговорящей установкой, нанесенной цветографической окраской (не менее 19323 единиц) |
| 11. | Ответственный за достижение результата федерального проекта | М.Ю. Черников | Начальник ГУОБДД МВД России | А.В. Горовой,первый заместитель Министра внутренних дел Российской Федерации | 30 |
| 12. | Участник федерального проекта | А.И. Быков | Начальник управления ДПС, спецмероприятий и правоприменительной деятельности ГУОБДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| 13. | Участник федерального проекта | Н.И. Шеюхин | Начальник ЦСН БДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| Подразделения, осуществляющие контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, оснащены специальными техническими средствами измерений, используемыми для контроля за безопасностью при эксплуатации автомобильных дорог (не менее 12,5 тыс. приборов) |
| 14. | Ответственный за достижение результата федерального проекта | В.В. Швецов | Первый заместитель начальника ГУОБДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| 15. | Участник федерального проекта | Н.И. Шеюхин | Начальник ЦСН БДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| 16. | Участник федерального проекта | О.Е. Понарьин | Начальник управления надзорной деятельности ГУОБДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| Подразделения, осуществляющие контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, оснащены укладками для оказания первой помощи сотрудниками Госавтоинспекции (не менее 30 тыс. единиц) |
| 17. | Ответственный за достижение результата федерального проекта | А.И. Быков | Начальник управления ДПС, спецмероприятий и правоприменительной деятельности ГУОБДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| 18. | Участник федерального проекта | Н.И. Шеюхин | Начальник ЦСН БДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| Создана (модернизирована) система комплексной автоматизации контрольно-надзорной деятельности |
| 19. | Ответственный за достижение результата федерального проекта | В.В. Швецов | Первый заместитель начальника ГУОБДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| 20. | Участник федерального проекта | В.В. Кузин | Заместитель начальника ГУОБДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| 21 | Участник федерального проекта | С.А. Рыжов | Начальник организационно-аналитического управления ГУОБДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| 22. | Участник федерального проекта | О.Е. Понарьин | Начальник управления надзорной деятельности ГУОБДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| Приобретены специальные технические средства измерений, используемые для контроля за безопасностью при эксплуатации транспортных средств (не менее 7,5 тыс. единиц) |
| 23. | Ответственный за достижение результата федерального проекта | В.В. Швецов | Первый заместитель начальника ГУОБДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| 24. | Участник федерального проекта | О.Е. Понарьин | Начальник управления надзорной деятельности ГУОБДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| 25. | Участник федерального проекта | Н.И. Шеюхин | Начальник ЦСН БДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| Приобретены технические средства индикации для выявления паров этанола в выдыхаемом воздухе (не менее 28 200 единиц) |
| 26. | Ответственный за достижение результата федерального проекта | А.И. Быков | Начальник управления ДПС, спецмероприятий и правоприменительной деятельности ГУОБДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| 27. | Участник федерального проекта | С.А. Рыжов | Начальник организационно-аналитического управления ГУОБДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| 28. | Участник федерального проекта | Н.И. Шеюхин | Начальник ЦСН БДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| Приобретены приборы (средства) обнаружения наркотических веществ (экспресс-тесты) (не менее 4 млн единиц) |
| 29. | Ответственный за достижение результата федерального проекта | А.И. Быков | Начальник управления ДПС, спецмероприятий и правоприменительной деятельности ГУОБДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| 30. | Участник федерального проекта | Н.И. Шеюхин | Начальник ЦСН БДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| Осуществлена ежегодная поверка и ремонт имеющихся в подразделениях, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, специальных технических средств измерений, используемых для контроля за безопасностью при эксплуатации транспортных средств и автомобильных дорог (ежегодно 20 тыс. ремонтов и поверок) |
| 31. | Ответственный за достижение результата федерального проекта | В.В. Швецов | Первый заместитель начальника ГУОБДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| 32 | Участник федерального проекта | Н.И. Шеюхин | Начальник ЦСН БДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| Проведена ежегодная поверка диагностического оборудования передвижных пунктов технического контроля транспортных средств (не менее 82 единиц) |
| 33. | Ответственный за достижение результата федерального проекта | В.В. Швецов | Первый заместитель начальника ГУОБДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| 34. | Участник федерального проекта | Н.И. Шеюхин | Начальник ЦСН БДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| Ежегодно утверждаются межведомственные планы мероприятий по освещению в средствах массовой информации вопросов безопасности дорожного движения |
| 35. | Ответственный за достижение результата федерального проекта | М.Ю. Черников | Начальник ГУОБДД МВД России | А.В. Горовой,первый заместитель Министра внутренних дел Российской Федерации | 30 |
| 36. | Участник федерального проекта | В.В. Кузин | Заместитель начальника ГУОБДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| 37. | Участник федерального проекта | А.С. Бакирей | Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России | А.К. Семенов,заместитель Министра транспорта Российской Федерации | 30 |
| 38. | Участник федерального проекта | Ж.М. Терехова | Начальник управления информирования населения МЧС России | Е.Н. Зиничев,Министр Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий | 10 |
| 39. | Участник федерального проекта | Е.А. Сильянов | Директор Департамента государственной политики в сфере защиты прав детей Минпросвещения России | Т.Ю. Синюгина,заместитель Министра просвещения Российской Федерации | 30 |
| 40. | Участник федерального проекта | Н.А. Бочарова | Заместитель Министра науки и высшего образования Российской Федерации | М.М. Котюков,Министр науки и высшего образования Российской Федерации | 10 |
| 41. | Участник федерального проекта | М.В. Паршин | Заместитель Министра цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации | К.Ю. Носков,Министр цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации | 10 |
| Обеспечено функционирование автоматизированной информационной системы тахографического контроля в целях соблюдения водителями транспортных средств режима труда и отдыха |
| 42. | Ответственный за достижение результата федерального проекта | А.С. Бакирей | Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России | А.К. Семенов,заместитель Министра транспорта Российской Федерации | 10 |
| 43. | Участник федерального проекта | А.В. Двойных | Генеральный директор ФБУ Росавтотранс | А.С. Бакирей,директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России | 90 |
| Внедрен сервис для направления жалоб (обращений) в форме электронного документа посредством личного кабинета федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)", интегрированный с сервисом уведомлений о нарушениях [правил](https://legalacts.ru/doc/PP-RF-_1090-ot-23_10_93/#100015) дорожного движения (в том числе о нарушениях порядка парковки, зафиксированные камерами фотовидеофиксации) и вынесенных постановлениях по административным правонарушениям |
| 44. | Ответственный за достижение результата федерального проекта | М.В. Паршин | Заместитель Министра цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации | К.Ю. Носков,Министр цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации | 10 |
| 45. | Участник федерального проекта | В.В. Кузин | Заместитель начальника ГУОБДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| Развитие нормативно-правового и нормативно-технического регулирования в области безопасности дорожного движения |
| 46. | Ответственный за общее организационное мероприятие | А.В. Горовой | Первый заместитель Министра внутренних дел Российской Федерации | В.А. Колокольцев,Министр внутренних дел Российской Федерации | 10 |
| Приняты нормативные правовые акты, направленные на совершенствование учета дорожно-транспортных происшествий |
| 47. | Ответственный за достижение результата федерального проекта | М.Ю. Черников | Начальник ГУОБДД МВД России | А.В. Горовой,первый заместитель Министра внутренних дел Российской Федерации | 30 |
| 48. | Участник федерального проекта | В.В. Швецов | Первый заместитель начальника ГУОБДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| 49. | Участник федерального проекта | С.А. Рыжов | Начальник организационно-аналитического управления ГУОБДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| 50. | Участник федерального проекта | А.С. Бакирей | Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России | А.К. Семенов,заместитель Министра транспорта Российской Федерации | 30 |
| Приняты нормативные правовые акты, направленные на совершенствование требований к организации дорожного движения |
| 51. | Ответственный за достижение результата федерального проекта | А.С. Бакирей | Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России | А.К. Семенов,заместитель Министра транспорта Российской Федерации | 30 |
| 52. | Участник федерального проекта | В.В. Швецов | Первый заместитель начальника ГУОБДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| 53. | Участник федерального проекта | О.Е. Понарьин | Начальник управления надзорной деятельности ГУОБДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| Приняты нормативные правовые акты, направленные на совершенствование медицинского обеспечения безопасности дорожного движения |
| 54. | Ответственный за достижение результата федерального проекта | О.И. Гусева | Директор Департамента организации экстренной медицинской помощи и экспертной деятельности Минздрава России | В.И. Скворцова,Министр здравоохранения Российской Федерации | 5 |
| 55. | Участник федерального проекта | А.И. Быков | Начальник управления ДПС, спецмероприятий и правоприменительной деятельности ГУОБДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| 56. | Участник федерального проекта | А.С. Бакирей | Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России | А.К. Семенов,заместитель Министра транспорта Российской Федерации | 30 |
| Приняты нормативные правовые акты, направленные на совершенствование организационно-правовых механизмов допуска транспортных средств и их водителей к участию в дорожном движении |
| 57. | Ответственный за достижение результата федерального проекта | М.Ю. Черников | Начальник ГУОБДД МВД России | А.В. Горовой,первый заместитель Министра внутренних дел Российской Федерации | 30 |
| 58. | Участник федерального проекта | В.В. Швецов | Первый заместитель начальника ГУОБДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| 59. | Участник федерального проекта | А.С. Бакирей | Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России | А.К. Семенов,заместитель Министра транспорта Российской Федерации | 30 |
| 60. | Участник федерального проекта | О.И. Гусева | Директор Департамента организации экстренной медицинской помощи и экспертной деятельности Минздрава России | В.И. Скворцова,Министр здравоохранения Российской Федерации | 5 |
| 61. | Участник федерального проекта | И.А. Черноскутова | Директор Департамента государственной политики в сфере профессионального образования и опережающей подготовки кадров Минпросвещения России | И.П. Потехина,заместитель Министра просвещения Российской Федерации | 30 |
| 62. | Участник федерального проекта | Т.Г. Парсаданян | Заместитель директора Департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Минпромторга России | Д.К. Пак,директор Департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Минпромторга России | 30 |
| 63. | Участник федерального проекта | Н.А. Наумова | Заместитель руководителя Рособрнадзора | С.С. Кравцов,Руководитель Рособрнадзора | 10 |
| 64. | Участник федерального проекта | [Подлежит заполнению участником] | (Ространснадзор) | [Подлежит заполнению участником] | [Подлежит заполнению участником] |
| Разработана и принята нормативная правовая база для внедрения сервиса направления жалоб (обращений) в форме электронного документа посредством личного кабинета федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)" и сервиса уведомлений о вынесенных постановлениях по административным правонарушениям |
| 65. | Ответственный за достижение результата федерального проекта | М.В. Паршин | Заместитель Министра цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации | К.Ю. Носков,Министр цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации | 10 |
| 66. | Участник федерального проекта | В.В. Кузин | Заместитель начальника ГУОБДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях |
| 67. | Ответственный за общее организационное мероприятие | А.В. Горовой | Первый заместитель Министра внутренних дел Российской Федерации | В.А. Колокольцев,Министр внутренних дел Российской Федерации | 10 |
| Организован и осуществляется обмен между Минздравом России и МВД России сведениями о выданных медицинских заключениях о наличии (отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами |
| 68. | Участник федерального проекта | О.И. Гусева | Директор Департамента организации экстренной медицинской помощи и экспертной деятельности Минздрава России | В.И. Скворцова,Министр здравоохранения Российской Федерации | 5 |
| 69. | Участник федерального проекта | М.В. Паршин | Заместитель Министра цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации | К.Ю. Носков,Министр цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации | 10 |
| 70. | Участник федерального проекта | В.В. Кузин | Заместитель начальника ГУОБДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| Приобретены в районные медицинские учреждения хроматографы для выявления состояния опьянения в результате употребления наркотических средств, психотропных или иных вызывающих опьянение веществ |
| 71. | Ответственный за достижение результата федерального проекта | О.И. Гусева | Директор Департамента организации экстренной медицинской помощи и экспертной деятельности Минздрава России | В.И. Скворцова,Министр здравоохранения Российской Федерации | 5 |
| Медицинские организации оснащены автомобилями скорой медицинской помощи класса "C" для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях |
| 72. | Ответственный за достижение результата федерального проекта | О.И. Гусева | Директор Департамента организации экстренной медицинской помощи и экспертной деятельности Минздрава России | В.И. Скворцова,Министр здравоохранения Российской Федерации | 5 |
| Повышена квалификация сотрудников пожарно-спасательных подразделений МЧС России, принимающих участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий за счет проведения совместных учений и соревнований пожарно-спасательных подразделений, подразделений полиции, медицинских учреждений, дорожных служб |
| 73. | Ответственный за достижение результата федерального проекта | М.В. Максименко | Директор Департамента готовности сил и специальной пожарной охраны МЧС России | Е.Н. Зиничев,Министр Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий | 30 |
| 74. | Участник федерального проекта | А.И. Быков | Начальник управления ДПС, спецмероприятий и правоприменительной деятельности ГУОБДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| 75. | Участник федерального проекта | О.И. Гусева | Директор Департамента организации экстренной медицинской помощи и экспертной деятельности Минздрава России | В.И. Скворцова,Министр здравоохранения Российской Федерации | 5 |
| 76. | Участник федерального проекта | А.С. Бакирей | Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России | А.К. Семенов,заместитель Министра транспорта Российской Федерации | 30 |
| Совершенствование обучения детей основам [правил](https://legalacts.ru/doc/PP-RF-_1090-ot-23_10_93/#100015) дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах |
| 77. | Ответственный за общее организационное мероприятие | А.В. Горовой | Первый заместитель Министра внутренних дел Российской Федерации | В.А. Колокольцев,Министр внутренних дел Российской Федерации | 10 |
| Разработаны нормативные правовые акты, направленные на совершенствование обучения детей основам [правил](https://legalacts.ru/doc/PP-RF-_1090-ot-23_10_93/#100015) дорожного движения, подготовку соответствующих педагогических кадров, а также уточнение требований к учебно-методическому и материально-техническому обеспечению образовательного процесса |
| 78. | Ответственный за достижение результата федерального проекта | Е.А. Сильянов | Директор Департамента государственной политики в сфере защиты прав детей Минпросвещения России | Т.Ю. Синюгина,заместитель Министра просвещения Российской Федерации | 30 |
| 79. | Участник федерального проекта | В.В. Кузин | Заместитель начальника ГУОБДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| Ежегодно проводится Всероссийский конкурс "Лучший педагог по обучению основам безопасного поведения на дорогах" |
| 80. | Ответственный за достижение результата федерального проекта | Е.А. Сильянов | Директор Департамента государственной политики в сфере защиты прав детей Минпросвещения России | Т.Ю. Синюгина,заместитель Министра просвещения Российской Федерации | 30 |
| 81. | Участник федерального проекта | В.В. Кузин | Заместитель начальника ГУОБДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| Организована работа по информационному сопровождению в средствах массовой информации и сети "Интернет" реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения |
| 82. | Ответственный за достижение результата федерального проекта | М.Ю. Черников | Начальник ГУОБДД МВД России | А.В. Горовой,первый заместитель Министра внутренних дел Российской Федерации | 30 |
| 83. | Участник федерального проекта | В.В. Кузин | Заместитель начальника ГУОБДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| 84. | Участник федерального проекта | Е.А. Сильянов | Директор Департамента государственной политики в сфере защиты прав детей Минпросвещения России | Т.Ю. Синюгина,заместитель Министра просвещения Российской Федерации | 30 |
| Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр. |
| 85. | Ответственный за достижение результата федерального проекта | Е.А. Смильянов | Директор Департамента государственной политики в сфере защиты прав детей Минпросвещения России | Т.Ю. Синюгина,заместитель Министра просвещения Российской Федерации | 30 |
| 86. | Участник федерального проекта | В.В. Кузин | Заместитель начальника ГУОБДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| Организована системная работа с родителями по обучению детей основам [правил](https://legalacts.ru/doc/PP-RF-_1090-ot-23_10_93/#100015) дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах |
| 87. | Ответственный за достижение результата федерального проекта | Е.А. Сильянов | Директор Департамента государственной политики в сфере защиты прав детей Минпросвещения России | Т.Ю. Синюгина,заместитель Министра просвещения Российской Федерации | 30 |
| 88. | Участник федерального проекта | В.В. Кузин | Заместитель начальника ГУОБДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма |
| 89. | Ответственный за достижение результата федерального проекта | Е.А. Сильянов | Директор Департамента государственной политики в сфере защиты прав детей Минпросвещения России) | Т.Ю. Синюгина,заместитель Министра просвещения Российской Федерации | 30 |
| 90. | Участник федерального проекта | В.В. Кузин | Заместитель начальника ГУОБДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| Завершение реализации федеральной целевой [программы](https://legalacts.ru/doc/postanovlenie-pravitelstva-rf-ot-03102013-n-864/#100009) "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" [<2>](https://legalacts.ru/doc/pasport-federalnogo-proekta-bezopasnost-dorozhnogo-dvizhenija-utv-protokolom-zasedanija/#101191) |
| 91. | Ответственный за общее организационное мероприятие | М.Ю. Черников | Начальник ГУОБДД МВД России | В.А. Колокольцев,Министр внутренних дел Российской Федерации | 10 |
| 92. | Участник федерального проекта | С.А. Рыжов | Начальник организационно-аналитического управления ГУОБДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| 93. | Участник федерального проекта | М.В. Максименко | Директор Департамента готовности сил и специальной пожарной охраны МЧС России | Е.Н. Зиничев,Министр Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий | 5 |
| 94. | Участник федерального проекта | О.И. Гусева | Директор Департамента организации экстренной медицинской помощи и экспертной деятельности Минздрава России | В.И. Скворцова,Министр здравоохранения Российской Федерации | 5 |
| 95. | Участник федерального проекта | Е.А. Сильянов | Директор Департамента государственной политики в сфере защиты прав детей Минпросвещения России | Т.Ю. Синюгина,заместитель Министра просвещения Российской Федерации | 30 |
| 96. | Участник федерального проекта | Н.А. Бочарова | Заместитель Министра науки и высшего образования Российской Федерации | М.М. Котюков,Министр науки и высшего образования Российской Федерации | 10 |
| 97. | Участник федерального проекта | Д.К. Пак | Директор департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Минпромторга России | А.Н. Морозов,заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации | 10 |
| 98. | Участник федерального проекта | А.С. Бакирей | Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России | А.К. Семенов,заместитель Министра транспорта Российской Федерации | 10 |
| 99. | Участник федерального проекта | Е.В. Туриев | Начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Росавтодора | А.А. Костюк,Руководитель Росавтодора | 10 |
| Создание условий для повышения безопасности участников дорожного движения |
| 100. | Ответственный за общее организационное мероприятие | М.Ю. Черников | Начальник ГУОБДД МВД России | В.А. Колокольцев,Министр внутренних дел Российской Федерации | 10 |
| Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения |
| 101. | Ответственный за достижение результата федерального проекта | М.Ю. Черников | Начальник ГУОБДД МВД России | В.А. Колокольцев,Министр внутренних дел Российской Федерации | 10 |
| 102. | Участник федерального проекта | В.В. Швецов | Первый заместитель начальника ГУОБДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| 103. | Участник федерального проекта | А.С. Бакирей | Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России | А.К. Семенов,заместитель Министра транспорта Российской Федерации | 10 |
| Повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, их активной и пассивной безопасности |
| 104. | Ответственный за достижение результата федерального проекта | Д.К. Пак | Директор департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Минпромторга России | А.Н. Морозов,заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации | 10 |
| Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий |
| 105. | Ответственный за достижение результата федерального проекта | М.Ю. Черников | Начальник ГУОБДД МВД России | В.А. Колокольцев,Министр внутренних дел Российской Федерации | 10 |
| 106. | Участник федерального проекта | В.В. Швецов | Первый заместитель начальника ГУОБДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| 107. | Участник федерального проекта | А.С. Бакирей | Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России | А.К. Семенов,заместитель Министра транспорта Российской Федерации | 10 |
| 108. | Участник федерального проекта | Е.В. Туриев | Начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Росавтодора | А.А. Костюк,руководитель Росавтодора | 10 |
| Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях |
| 109. | Ответственный за достижение результата федерального проекта | М.В. Максименко | Директор Департамента готовности сил и специальной пожарной охраны МЧС России | Е.Н. Зиничев,Министр Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий | 30 |
| Повышение правового сознания участников дорожного движения |
| 110. | Ответственный за достижение результата федерального проекта | М.Ю. Черников | Начальник ГУОБДД МВД России | В.А. Колокольцев,Министр внутренних дел Российской Федерации | 10 |
| 111. | Участник федерального проекта | В.В. Кузин | Заместитель начальника ГУОБДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| Организованы тренинги по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на базе родильных домов и перинатальных центров |
| 112. | Ответственный за достижение результата федерального проекта | М.Ю. Черников | Начальник ГУОБДД МВД России | А.В. Горовой,первый заместитель Министра внутренних дел Российской Федерации | 30 |
| 113. | Участник федерального проекта | В.В. Кузин | Заместитель начальника ГУОБДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| 114. | Участник федерального проекта | О.И. Гусева | Директор Департамента организации экстренной медицинской помощи и экспертной деятельности Минздрава России | В.И. Скворцова,Министр здравоохранения Российской Федерации | 5 |
| Проведены социальные кампании, направленные на привлечение внимания населения к основным факторам риска в дорожном движении и их профилактике |
| 115. | Ответственный за достижение результата федерального проекта | М.Ю. Черников | Начальник ГУОБДД МВД России | А.В. Горовой,первый заместитель Министра внутренних дел Российской Федерации | 30 |
| 116. | Участник федерального проекта | В.В. Кузин | Заместитель начальника ГУОБДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
| Совершенствование нормативно-правового, организационного, методического и информационного сопровождения деятельности в области безопасности дорожного движения |
| 117. | Ответственный за общее организационное мероприятие | М.Ю. Черников | Начальник ГУОБДД МВД России | В.А. Колокольцев,Министр внутренних дел Российской Федерации | 10 |
| Организация работы по информационному сопровождению в средствах массовой информации и сети "Интернет" реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения |
| 118. | Ответственный за достижение результата федерального проекта | В.В. Кузин | Заместитель начальника ГУОБДД МВД России | М.Ю. Черников,начальник ГУОБДД МВД России | 30 |
|  |
| 115. | Участник федерального проекта | Е.А. Сильянов | Директор Департамента государственной политики в сфере защиты прав детей Минпросвещения России | Т.Ю. Синюгина,заместитель Министра просвещения Российской Федерации | 30 |

--------------------------------

<2> В соответствии с [постановлением](https://legalacts.ru/doc/postanovlenie-pravitelstva-rf-ot-03102013-n-864/) Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 г. N 864 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах".

6. Дополнительная информация

Федеральный проект "Безопасность дорожного движения" (далее - федеральный проект) направлен на достижение к 2024 году целевого показателя сокращения смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 году - стремление к нулевому уровню смертности).

В настоящее время наблюдается позитивная тенденция сокращения смертности. Так, с 2012 года количество погибших на дорогах снизилось на треть (с 27991 в 2012 году до 19088 в 2017 году). Показатели федеральной целевой [программы](https://legalacts.ru/doc/postanovlenie-pravitelstva-rf-ot-03102013-n-864/#100009) "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" были выполнены ранее намеченного срока. Эти результаты подтвердили верность выбранного подхода, основанного на комплексном системном воздействии на все субъекты правоотношений в области дорожного движения.

Решение задачи, поставленной Президентом Российской Федерации, потребует активизации усилий всех заинтересованных органов власти. При этом целесообразно сохранение подходов к организации этой работы, положительно зарекомендовавших себя в предыдущие годы. В то же время при сохранении существующей динамики сокращения смертности в дорожном движении достичь поставленных целей, очевидно, не удастся. Необходимы выработка и применение новых подходов к повышению безопасности дорожного движения.

Достижение указанных целей будет осуществляться за счет материально-технического перевооружения контрольно-надзорных органов и аварийно-спасательных служб, развития информационных технологий, оснащения организаций здравоохранения санитарным транспортом, пропагандистско-воспитательной работы, в том числе среди несовершеннолетних участников движения и их родителей. Планируется решать задачи по повышению ответственности участников дорожного движения за наиболее грубые нарушения [правил](https://legalacts.ru/doc/PP-RF-_1090-ot-23_10_93/#100015) дорожного движения, совершенствованию квалификации водителей транспортных средств, обеспечению соответствия технического состояния транспортных средств установленным требованиям, созданию правовой основы для развития беспилотных технологий управления автомобилями. В соответствии с решением Председателя Правительства Российской Федерации (поручение от 11 июля 2018 г. N ДМ-П9-4145) планируемые мероприятия определены с учетом основных направлений реализации [Стратегии](https://legalacts.ru/doc/rasporjazhenie-pravitelstva-rf-ot-08012018-n-1-r-ob-utverzhdenii/#100010) безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 января 2018 г. N 1-р).

Основным показателем федерального проекта является социальный риск (количество погибших на 100 тыс. населения).

Методика расчета показателя социального риска утверждена распоряжением Министра внутренних дел Российской Федерации от 23 февраля 2018 г. N 1/1986 "Об утверждении методики расчета показателей".

Планируемая динамика сокращения социального риска определена с учетом результатов анализа опыта, накопленного в процессе реализации федеральной целевой [программы](https://legalacts.ru/doc/postanovlenie-pravitelstva-rf-ot-03102013-n-864/#100009) "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах". Так, в период с 2018 по 2021 годы прогнозируется замедление динамики сокращения социального риска (по сравнению с периодом 2014 - 2017 годов), что обусловлено следующими причинами:

исчерпание ресурсов организационно-правовых механизмов воздействия на поведение участников дорожного движения (прежде всего водителей), в том числе созданных в процессе реализации федеральной целевой [программы](https://legalacts.ru/doc/postanovlenie-pravitelstva-rf-ot-03102013-n-864/#100009) "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах";

завершение острой фазы экономического кризиса и переход к росту экономических показателей, что влечет за собой увеличение объемов грузо- и пассажироперевозок, повышение мобильности населения за счет ускорения темпов прироста парка автотранспортных средств (до 2 - 2,5 млн. единиц в год против 0,5 - 0,8 млн. единиц в "кризисных" 2015 - 2016 годах), а также вследствие интенсификации бизнес-процессов, развития туризма, перемещения рабочей силы и пр.

В период с 2022 по 2024 годы ожидается существенное ускорение динамики снижения социального риска, что связано, главным образом, с использованием потенциала, накопленного в процессе реализации первого этапа (2018 - 2020 годы) [Стратегии](https://legalacts.ru/doc/rasporjazhenie-pravitelstva-rf-ot-08012018-n-1-r-ob-utverzhdenii/#100010) безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы, включая:

изменение поведения участников дорожного движения путем оптимального сочетания методов убеждения и принуждения, связанных с разработкой и реализацией единой информационной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также совершенствованием организационно-правовых механизмов надзорной деятельности;

развитие институтов общественного контроля за соблюдением законодательства в области дорожного движения как участниками дорожного движения, так и субъектами этой деятельности (развитие мобильных приложений, позволяющих привлекать граждан к надзору за соблюдением [правил](https://legalacts.ru/doc/PP-RF-_1090-ot-23_10_93/#100015) дорожного движения;

реализация комплекса мер по повышению безопасности уязвимых участников дорожного движения (пешеходов, велосипедистов, детей и пр.);

использование потенциала институтов страхования гражданского и имущественного страхования;

применение телематических и иных инновационных технологий в целях контроля за дисциплиной водителей, режимом труда и отдыха профессиональных водителей;

повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности в отношении профессиональных участников рынка перевозок пассажиров и грузов, а также в отношении владельцев автомобильных дорог и улиц;

совершенствование системы автоматической фиксации правонарушений в области дорожного движения, повышением ее мобильности и функциональности;

установление правового статуса и ответственности диспетчерских служб (агрегаторов) каршеринга и такси;

адресная ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

качественное совершенствование улично-дорожной сети регионального и местного значения за счет расширения адресности и географии реализации национального проекта "Безопасные и качественные дороги";

внедрение инновационных мер и технологий организации дорожного движения, развитие интеллектуальных транспортных систем, цифровизация процессов управления дорожным движением и дорожным хозяйством;

дальнейшее развитие систем общественного транспорта, а также реализация крупных инфраструктурных проектов развития железнодорожных и водных транспортных путей, повышение доли перемещаемых посредством них пассажиров и грузов;

дальнейшее развитие системы подготовки водителей и допуска их к участию в дорожном движении;

совершенствование системы обеспечения удовлетворительного технического состояния транспортных средств на всех этапах жизненного цикла;

дальнейшее омоложение парка транспортных средств, повышение уровня их пассивной и активной безопасности, а также внедрение новых автоматических систем помощи вождению (экстренной остановки перед препятствием, удержания в полосе и пр.);

повышение оперативности вызова экстренной помощи в случае дорожно-транспортного происшествия (в том числе с применением системы "ЭРА-ГЛОНАСС");

обучение широких слоев населения методам оказания первом помощи пострадавшим;

снижение уровня потребления алкоголя населением, системной деятельностью по предупреждению случаев управления транспортными средствами в состоянии опьянения;

модернизация системы формирования и расходования дорожных фондов, включая введение ограничений на нецелевое использование субъектами Российской Федерации средств этих фондов;

систематизация и приведение к единым стандартам систем управления безопасностью дорожного движения регионального и местного уровней.

Реализация федерального проекта окажет непосредственное влияние на достижение следующих национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года:

обеспечение устойчивого естественного роста численности населения Российской Федерации;

повышение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет (к 2030 году - до 80 лет);

вхождение Российской Федерации в число пяти крупнейших экономик мира, обеспечение темпов экономического роста выше мировых.

Рисками реализации федерального проекта являются:

1. Рост автомобилизации населения;

2. Разрыв между темпами автомобилизации и темпами развития улично-дорожной сети;

3. Снижение среднего возраста водительского состава;

4. Приоритет экономических результатов хозяйственной деятельности перед принципом обеспечения сохранности жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении;

5. Недооценка роли институтов гражданского общества и средств массовой информации в формировании законопослушного поведения участников дорожного движения;

6. Применение первоочередных мер, своевременно не обеспечиваемых нормативно-методической базой в рассматриваемой сфере.